

## COMUNICATO STAMPA

# Dopo il boom, in arrivo una leggera flessione

**Per il 2016 BAKBASEL prevede un segno negativo nel settore delle nuove immatricolazioni di veicoli leggeri e un segno positivo in quelle delle occasioni**

**Berna: 1° novembre 2016** – La fase di boom che ha caratterizzato il mercato delle auto nuove sta volgendo al termine. In cambio, le nostre e i nostri connazionali acquistano più auto d'occasione. È così che si possono riassumere i primi nove mesi del 2016 nel ramo dell'automobile. Per l'intero anno, l'istituto di consulenza e ricerche economiche BAKBASEL prevede rispetto al 2015 una flessione di 3,7 punti percentuali nel segmento delle auto nuove e una crescita di 1,2 punti percentuali in quello delle auto d'occasione.

La tendenza negativa nel segmento delle auto nuove non è una sorpresa. L'abolizione del cambio minimo franco/euro decisa nel gennaio 2015 aveva causato un nuovo boom delle vendite in questo settore. Il calo dei prezzi dovuto all'apprezzamento del franco aveva indotto molte automobiliste e molti automobilisti ad anticipare l'acquisto della loro nuova auto. Nel 2016 c'è stato un cambio di rotta: dopo i primi nove mesi il segmento delle nuove immatricolazioni ha registrato una flessione complessiva del 3,1% rispetto all'anno precedente. Un crollo vero e proprio però non c'è stato: gli effetti dell'indebolimento delle condizioni congiunturali così come la controtendenza rispetto agli acquisti anticipati di auto nel 2015 sono stati attenuati, tra le altre cose, dal basso livello dei prezzi e dall'invariato positivo atteggiamento dei consumatori nei confronti di acquisti importanti.

Il periodo di forte crescita nel segmento delle nuove immatricolazioni del 2015 era iniziato solo nel mese di marzo ed è perdurato sino al febbraio 2016. Dopodiché le nuove immatricolazioni hanno registrato una sostanziale battuta d'arresto rispetto ai mesi precedenti, per poi aumentare di oltre l'8% nel mese di settembre. Ciononostante, su base trimestrale la tendenza negativa è aumentata costantemente. Per l'intero anno 2016, BAKBASEL prevede un calo delle nuove immatricolazioni di 3,7 punti percentuali, per un totale di 312'000 unità.

### **Il mercato delle occasioni reagisce in ritardo**

Il ritardo con cui il segmento delle occasioni reagisce agli sviluppi del mercato delle auto nuove è stato rispecchiato anche dall'andamento del 2016. Sino a metà anno i passaggi di proprietà registravano un +3,6% rispetto all'anno precedente. Nel terzo trimestre c'è stata invece un'inversione di rotta e il numero dei passaggi di proprietà ha registrato una flessione dello 0,9% rispetto all'anno precedente. BAKBASEL prevede un calo dei passaggi di proprietà anche per i restanti mesi del 2016. Per l'intero anno ne risulta così un aumento delle vendite di 1,2 punti percentuali, per un totale di 865'000 unità.

### **Previste leggere flessioni per il 2017**

Gli acquisti anticipati di auto nel 2015 causeranno un calo del numero di nuovi veicoli leggeri immatricolati anche nel 2017. Contemporaneamente, il prossimo anno la domanda non verrà più sostenuta dal ribasso dei prezzi: questa circostanza, unita agli effetti di saturazione dopo il 2016, dovrebbe causare un'ulteriore flessione delle nuove immatricolazioni. BAKBASEL prevede per il prossimo anno un calo del 3,4%, pari a 301'000 nuove immatricolazioni.

La controtendenza seguita al notevole aumento delle immatricolazioni di nuovi veicoli leggeri registrato nel 2015, che ha raggiunto il mercato delle occasioni nella seconda metà del 2016, perdurerà anche nel prossimo anno. Le dinamiche si indeboliranno sia sul fronte della domanda che su quello dell'offerta, facendo prevedere per il 2017 una diminuzione dei passaggi di proprietà dell'1,1%, per un totale di 856'000 unità.

### **Rischi e sfide per il settore dell'automobile**

Per il PIL svizzero BAKBASEL prevede un aumento di 1,7 punti percentuali nel 2017 e di 2,0 punti percentuali nel 2018. La storia di successo della Svizzera potrà così continuare e sia nel 2017 che nel 2018 il ritmo di crescita dell'economia locale sarà più sostenuto rispetto a quello dell'eurozona. Affinché questa previsione di base possa realizzarsi, occorre tuttavia sventare sia i rischi nazionali (nessun accordo con l'UE sul mantenimento degli accordi bilaterali in caso di applicazione dell'iniziativa contro l'immigrazione di massa), sia quelli globali (ad es. forte ripercussione globale della Brexit o atterraggio duro dell'economia cinese). Il verificarsi di uno o più di questi eventi potrebbe influenzare indirettamente anche l'andamento del settore dell'automobile.

Oltre che nel settore della compravendita di auto e in quello delle autofficine, anche l'offerta di servizi dei garagisti svizzeri si è sviluppata positivamente nel campo dell'efficienza energetica, della sicurezza e delle finanze: il garagista si sta sempre di più trasformando in un fornitore di servizi di mobilità in senso lato.

**Per maggiori informazioni rivolgersi a**

*Urs Wernli, presidente centrale UPSA, tel. 031 307 15 15, [urs.wernli@agvs-upsa.ch](mailto:urs.wernli@agvs-upsa.ch)*

*Markus Aegerter, membro della direzione UPSA, tel. 031 307 15 15, [markus.aegerter@agvs-upsa.ch](mailto:markus.aegerter@agvs-upsa.ch)*

### **BAKBASEL**

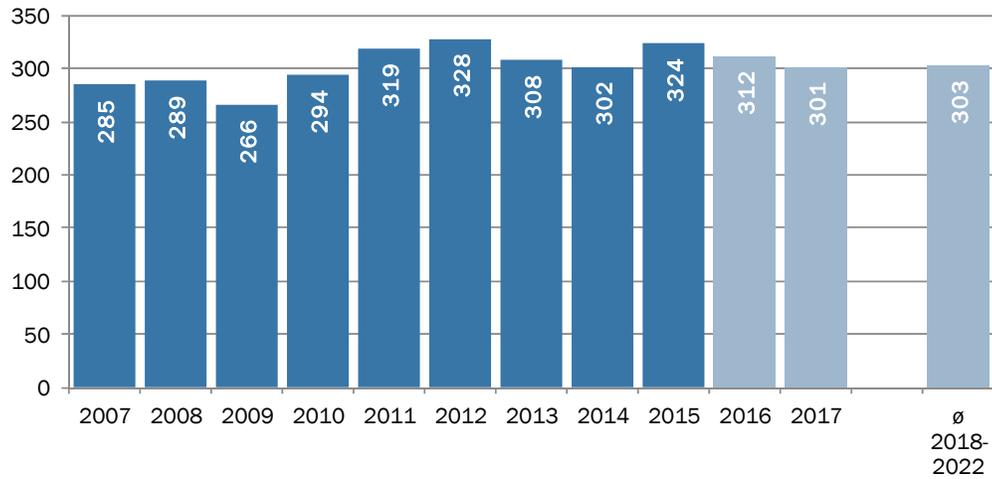
*BAK Basel Economics AG (BAKBASEL) è un istituto di ricerca indipendente svizzero che dal 1980 pubblica analisi e previsioni di carattere politico-economico e fornisce consulenza a livello empirico e quantitativo. La sua attività è incentrata sulle questioni settoriali e regionali, che vengono affrontate sia dal punto di vista congiunturale che da quello strutturale.*

### **L'Unione professionale svizzera dell'automobile (UPSA)**

*Fondata nel 1927, l'UPSA si pone come associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri dinamica e orientata al futuro. Circa 4000 piccole, medie e grandi imprese, concessionarie e aziende indipendenti sono iscritte all'UPSA. I 39 000 dipendenti che lavorano nelle aziende iscritte all'UPSA (tra cui circa 8500 persone in formazione e formazione continua) si occupano della vendita, della manutenzione e della riparazione della maggior parte del parco circolante svizzero, che conta circa 5,7 milioni di veicoli.*

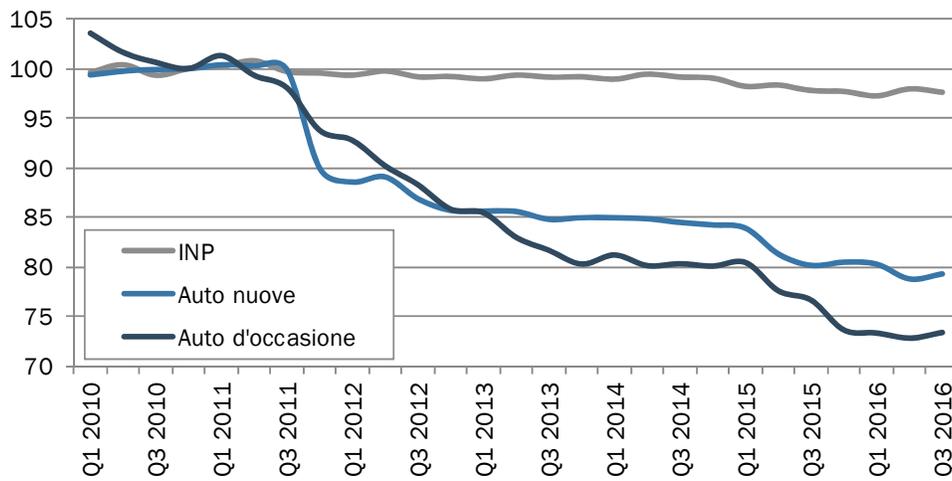
**Testo e immagine possono essere scaricati all'indirizzo [www.agvs-upsa.ch](http://www.agvs-upsa.ch) nella rubrica «Comunicati stampa» (in basso). Previsioni congiunturali per il settore svizzero dell'automobile (PDF) all'indirizzo <http://www.agvs-upsa.ch/it/settore-auto/statistiche>**

### Immatricolazione di auto nuove, 2007-2022



In migliaia di unità  
 Fonte: auto-svizzera, BAKBASEL

### Evoluzione dei prezzi al consumo, 2010 T1 - 2016 T3



Indice nazionale dei prezzi al consumo; indice, 2010 T4 = 100  
 Fonte: UST, BAKBASEL