

COMUNICATO STAMPA

Previsioni di vendita 2016 per i veicoli leggeri: il ribasso dei prezzi produrrà un temporaneo boom

Berna, 3 novembre 2015 – L'abolizione della soglia minima di cambio da parte della Banca nazionale svizzera ha lasciato tracce profonde nel ramo dell'automobile e, in seguito all'adeguamento dei prezzi, prodotto un temporaneo boom della domanda nel segmento delle auto nuove e usate. Per il 2015, BAKBASEL prevede un aumento delle nuove immatricolazioni di veicoli leggeri del 6,9% rispetto all'anno precedente, per un totale di 323 000 unità. Nel segmento delle occasioni si prevedono circa 854 000 passaggi di proprietà (+2,3%). Il rialzo dei prezzi, le tendenze alla saturazione così come la prevista leggera rivalutazione dell'euro causeranno nei prossimi anni un netto calo delle nuove immatricolazioni. Nel 2016 le nuove immatricolazioni dovrebbero raggiungere le 297 000 unità (-8,1%) e il segmento delle occasioni rimanere stabile. Lo dimostrano le "Prospettive congiunturali 2015 per il settore svizzero dell'automobile" pubblicate per conto dell'Unione professionale svizzera dell'automobile (UPSA).

Il ribasso dei prezzi favorisce la vendita di auto

Frenato dallo shock monetario causato dall'apprezzamento della nostra valuta, nell'anno in corso lo sviluppo dell'economia svizzera ha subito una netta battuta d'arresto. Nel segmento delle auto nuove, l'abbandono del tasso di cambio minimo tra l'euro e il franco ha avuto ripercussioni soprattutto sul livello dei prezzi. Negli ultimi nove mesi del 2015 i prezzi dei veicoli leggeri nuovi sono nettamente diminuiti. I cosiddetti sconti Euro e i cali dei prezzi di listino hanno reso molto più interessanti i prezzi delle auto, generando – insieme alle migliori condizioni di finanziamento per i consumatori – un rapido aumento della domanda di veicoli leggeri.

Balzo in alto delle vendite di auto nuove e reazione più lenta del segmento delle occasioni

Dopo il breve calo delle vendite di veicoli leggeri nuovi registrato a gennaio, la rapida reazione nel configurare i prezzi dopo l'abolizione della soglia minima di cambio ha causato un picco nella domanda. Il livello dei prezzi, di nuovo in netto calo dopo il 2011, ha indotto i consumatori a lanciarsi nell'acquisto di auto. Tra gennaio e settembre 2015 il segmento delle nuove immatricolazioni ha registrato un aumento complessivo del 9,3% rispetto all'anno precedente. Nell'ultimo trimestre tale dinamica rallenterà leggermente. Determinante è stato soprattutto il netto aumento nel quarto trimestre del 2014 (effetto base). Sulla base di queste previsioni, il 2015 dovrebbe quindi concludersi con 323 000 nuove immatricolazioni (+6,9% rispetto all'anno precedente). Urs Wernli, presidente centrale dell'Unione professionale svizzera dell'automobile (UPSA), frena l'entusiasmo: "Soprattutto anche a causa dei massicci cali dei prezzi, le autofficine devono confrontarsi con una pressione sui margini e sulla redditività sempre più alta. Non dobbiamo quindi farci trarre in inganno dal numero inaspettatamente alto di auto nuove immatricolate."

Con una reazione più lenta rispetto al segmento delle auto nuove, anche in quello delle occasioni i prezzi sono stati diminuiti evitando così un calo del numero di passaggi di proprietà. Dopo un'iniziale diminuzione dei passaggi di proprietà nei primi tre mesi del 2015, dal secondo trimestre la dinamica

ha invertito la rotta e seguito un trend nettamente positivo. A livello annuale, BAKBASEL prevede nel 2015 un aumento del 2,3% rispetto all'anno precedente, con un totale di circa 854 000 passaggi di proprietà.

Inizio delle tendenze cicliche alla saturazione previsto nel corso del 2016

Le "Prospettive congiunturali 2015 per il settore svizzero dell'automobile" pubblicate per conto dell'Unione professionale svizzera dell'automobile (UPSA) lo dimostrano chiaramente: il lento rafforzamento dell'euro nei confronti del franco svizzero in seguito alla ripresa economica nell'eurozona si tradurrà sicuramente in un ulteriore ribasso dei prezzi nel settore svizzero dell'automobile. A causa delle tendenze alla saturazione, nel prossimo anno il numero delle auto immatricolate dovrebbe risultare in calo. Per il 2016 BAKBASEL prevede un forte calo nel segmento delle nuove immatricolazioni di veicoli leggeri, che non supereranno le 297 000 unità (-8,1% rispetto all'anno precedente). Nel segmento delle occasioni BAKBASEL prevede per il 2016 circa 854 000 passaggi di proprietà e mezzo punto percentuale in più rispetto all'anno precedente.

Rischi e sfide per il settore dell'automobile

La congiuntura globale rimane soggetta a ricadute che possono ripercuotersi per lo più indirettamente sugli sviluppi del settore svizzero dell'automobile. Oltre a un calo dell'economia cinese e agli effetti dell'imminente aumento del costo del denaro negli USA, non ci sono ancora certezze soprattutto sulla permanenza della Grecia nell'eurozona. Il settore svizzero dell'automobile si trova infine davanti a diverse sfide nazionali. A livello politico, l'attuazione dell'iniziativa "Contro l'immigrazione di massa", la situazione critica del personale qualificato e gli interventi ambientali da parte degli ambienti governativi rappresentano fattori di incertezza. Il settore dell'automobile stesso vedrà inoltre nei prossimi anni una concorrenza sempre più agguerrita.

BAKBASEL

BAK Basel Economics AG (BAKBASEL) è un istituto di ricerca indipendente svizzero che dal 1980 pubblica analisi e previsioni di carattere politico-economico e fornisce consulenza a livello empirico e quantitativo. La sua attività è incentrata sulle questioni settoriali e regionali, che vengono affrontate sia dal punto di vista congiunturale che da quello strutturale.

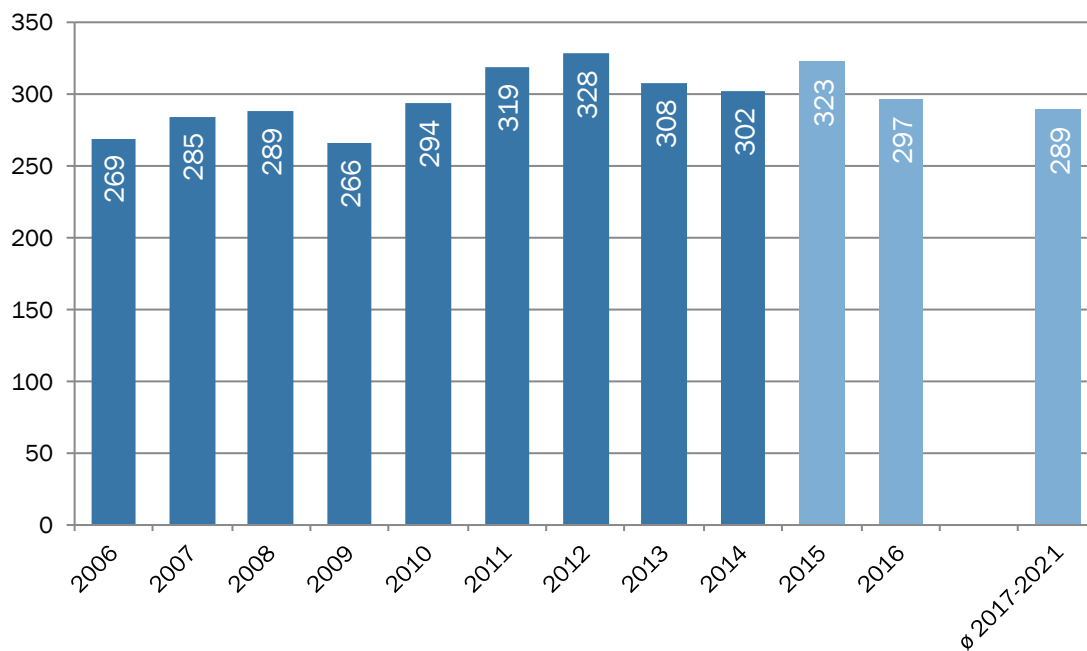
L'Unione professionale svizzera dell'automobile (UPSA)

Fondata nel 1927, l'UPSA si pone come associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri dinamica e orientata al futuro. Circa 4000 piccole, medie e grandi imprese, concessionarie e aziende indipendenti sono iscritte all'UPSA. I 39 000 dipendenti che lavorano nelle aziende iscritte all'UPSA (tra cui circa 8500 persone in formazione e formazione continua) si occupano della vendita, della manutenzione e della riparazione della maggior parte del parco circolante svizzero, che conta circa 5,7 milioni di veicoli.

Per ulteriori informazioni rivolgersi a: Katrin Portmann, membro della Direzione UPSA, tel. 031 307 15 15, e-mail: katrin.portmann@agvs-upsa.ch

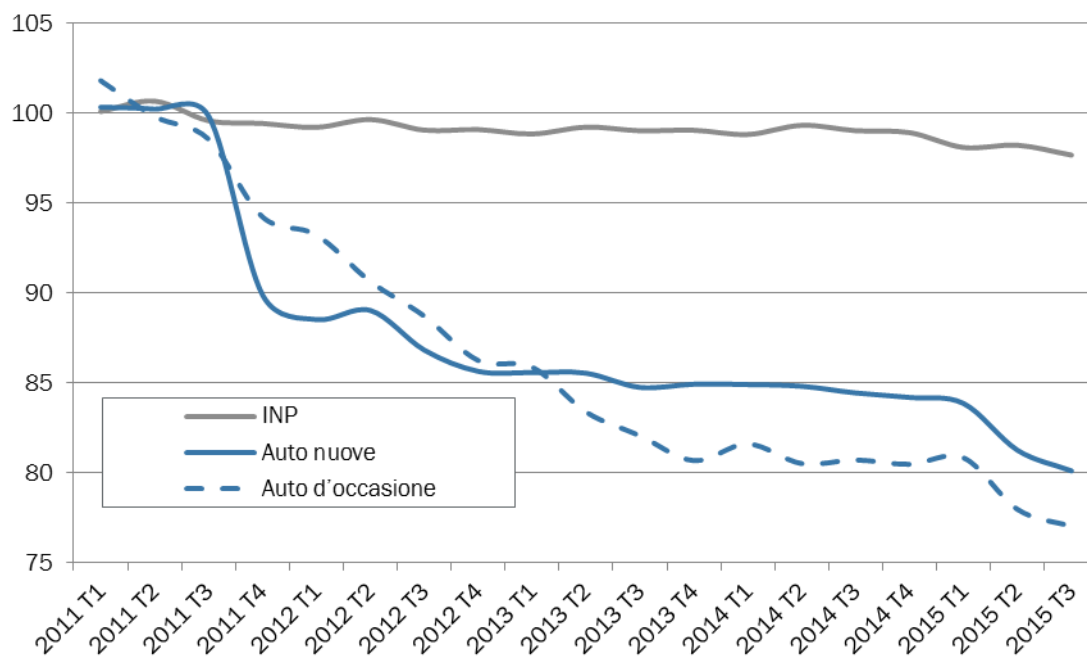
Testo e immagini possono essere scaricati all'indirizzo www.agvs-upsa.ch nella rubrica «Media»

Immatricolazione di auto nuove, 2006-2021



In migliaia di unità
Fonte: auto-svizzera, BAKBASEL

Evoluzione dei prezzi al consumo, 2011 T1 - 2015 T3



Indice nazionale dei prezzi al consumo; indice, 2010 dic. = 100
Fonte: UST, BAKBASEL