

Communiqué de presse Perspectives conjoncturelles pour la branche automobile suisse

## **Branche automobile suisse 2018: L'effet de saturation conduit au recul des nouvelles immatriculations**

**BAK Economics/AGVS, 02. novembre 2017 (Bâle/Berne) – La demande de véhicules reste forte en Suisse. BAK Economics pronostique 317 000 nouvelles immatriculations sur l'ensemble de l'année 2017. Pour 2018, il faut toutefois envisager une correction de 4,2 % à 304 000 nouvelles immatriculations en raison d'effet de saturation et d'anticipation au dernier trimestre 2017. BAK s'attend à une baisse de 1,8 % du marché de l'occasion en 2018.**

Jusqu'au mois d'août 2017, les prix des voitures de tourisme nouvellement immatriculées ont une nouvelle fois baissé de 2,2 % en moyenne, malgré un niveau historiquement bas. La dernière dépréciation du franc annonce toutefois un renchérissement des prix ou tout du moins la disparation des eurorabais. D'après les estimations des analystes de la conjoncture de BAK Economics, quelques achats neufs anticipés pourraient ainsi encore être justifiés dans le courant de l'année. Avec 317 000 immatriculations, les experts s'attendent à un résultat conforme à celui de l'an passé.

### **Des effets de saturation déterminent le marché des véhicules neufs en 2018**

Le potentiel d'achats neufs (anticipés) devrait cependant être progressivement épuisé. Il en résultera l'année prochaine un contrecoup sensible pour les perspectives de nouvelles immatriculations. Malgré un recul de 4,2 %, l'année 2018 devrait tout de même enregistrer quelque 304 000 nouvelles immatriculations.

Le marché avait déjà réagi à de premières tendances de saturations en 2013 et en 2014 avec des achats de véhicules neufs en recul. Cette évolution a néanmoins subi un revirement inopiné du fait de la suppression du taux plancher en 2015. On peut donc supposer que de tels effets de saturation se cristalliseront à nouveau l'an prochain. Pour 2018, BAK prévoit une forte dépréciation du franc qui vaudrait alors EUR 1,18.

Comme les avantages du taux de change ont été concédés presque intégralement aux consommateurs après la suppression du taux plancher, il ne reste plus beaucoup de marge de manœuvre dans l'activité de vente de voitures neuves compte tenu de la pression dominante sur les marges. Cela indique une nouvelle hausse des prix pour 2018.

### **Un niveau historiquement élevé**

Les immatriculations restent malgré tout à un niveau historiquement élevé pendant la phase attendue de baisse en 2018. La croissance économique attrayante à laquelle s'attend BAK pour l'an prochain devrait avoir des répercussions favorables sur la branche automobile. À moyen terme, un niveau moyen plus élevé d'immatriculations est à mettre au crédit d'un dynamisme démographique futur accru.

Pour le marché de l'occasion, BAK prédit une baisse de 1,8 % pour 2018 (855 000 changements de propriétaires). La dynamique de l'offre due aux voitures d'occasion qui ont envahi le marché lors d'achats de remplacement ces dernières années devrait se calmer progressivement. À moyen terme, le marché de l'occasion devrait toutefois profiter du renchérissement attendu des prix dans le segment des véhicules neufs.

### **L'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA)**

Fondée en 1927, l'UPSA est la principale et la plus responsable des associations professionnelles et sectorielles des garagistes suisses. Elle compte près de 4000 membres, parmi lesquels des petites, moyennes et grandes entreprises, des concessions automobiles ainsi que des établissements indépendants. Les 39 000 collaborateurs actifs au sein des entreprises UPSA, dont près de 8500 apprentis qui suivent un apprentissage ou une formation continue, vendent, entretiennent et réparent la majeure partie du parc automobile suisse, soit quelque 6 millions de véhicules.

### **BAK Economics AG**

L'institut d'analyse suisse indépendant BAK Economics produit des analyses économiques depuis 1980 et propose des prestations de conseil empiriques et quantitatives. L'analyse d'influences spécifiques à chaque branche constitue un élément central de son approche. Il prévoit et analyse les risques spécifiques à des branches, et étudie l'influence des interactions structurelles ou des conditions politico-économiques sur l'évolution de chaque secteur de l'économie. La vaste infrastructure de modèles et d'analyses sert également de point de départ à des études approfondies consacrées à des préoccupations spécifiques à des entreprises et au développement de solutions pour les entreprises.

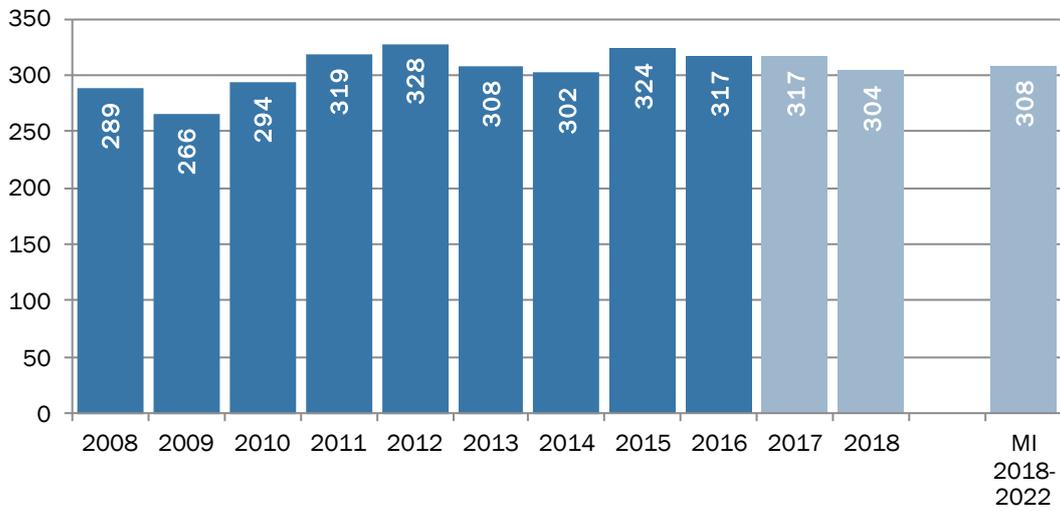
### **Vos personnes de contacts**

Marco Vincenzi  
Chargé de projet, BAK Economics AG  
T + 41 61 279 97 26  
marco.vincenzi@bak-economics.com

Olivia Solari  
commerce/communication, UPSA  
T + 41 31 307 15 15  
olivia.solari@agvs-upsa.ch

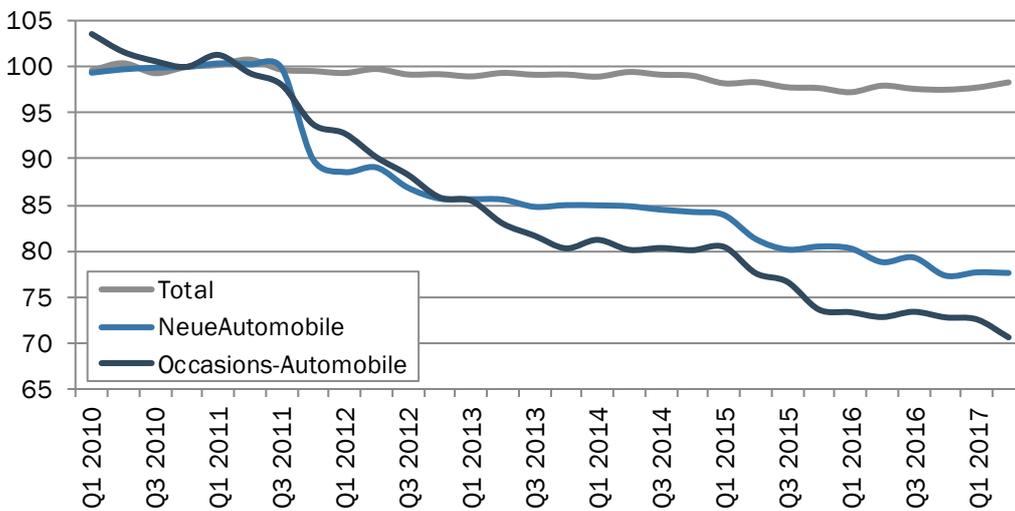
**Texte et images à télécharger sur [www.upsa-agvs.ch](http://www.upsa-agvs.ch) dans la rubrique « Médias ».**

### Immatriculation de voitures de tourisme neuves, 2008-2023



Par tranches de 1000 unités, MI = moyenne  
 Source : BAK Economics, auto-suisse

### Évolution des prix à la consommation, T1 2010-T2 2017



Indice national des prix à la consommation ; indice, T4 2010 = 100  
 Source : BAK Economics, OFS