

Communiqué de presse Perspectives conjoncturelles pour la branche automobile suisse

Branche automobile suisse en 2019 : recul des nouvelles immatriculations, chiffres d'affaires des ateliers en hausse

BAK Economics/UPSA, le 25 octobre 2018 (Bâle/Berne) – Pour l'année 2019, BAK Economics table à nouveau sur un léger recul du marché des voitures neuves. Après le record d'immatriculations de voitures neuves en 2015, le marché des voitures neuves va poursuivre sa stabilisation l'année prochaine autour des 308 000 véhicules.

En contrepartie, les garagistes suisses peuvent escompter une nouvelle hausse des chiffres d'affaires des ateliers. L'évolution du chiffre d'affaires était fortement baissière depuis 2013 et a réduit le volume du marché des garages de 13 %. Selon les estimations de BAK Economics, on peut attendre un rétablissement de cette situation dès l'année en cours.

La nouvelle réglementation des valeurs de mesure des gaz d'échappement (reposant sur le procédé WLTP) en vigueur depuis septembre 2018 a fortement marqué le marché des voitures neuves. Entre le début de l'année 2018 et la fin septembre, 225 000 voitures neuves ont été immatriculées soit 2.7 % de moins que l'année précédente. Le mois de septembre a contribué à ce recul à hauteur de 70 %. Sur l'ensemble de l'année, BAK table sur un recul de 1.3 % des nouvelles immatriculations à près de 310 000 voitures de tourisme à condition que les arriérés des licences WLTP manquantes puissent être en grande partie compensés d'ici à la fin de l'année. Si ce n'est pas le cas, le risque baissier serait de 6 000 à 10 000 voitures neuves selon les analyses de BAK Economics.

Les effets de saturation retardés toucheront le marché des voitures neuves en 2019

La croissance exceptionnelle de l'économie suisse en 2018 contribue à atténuer le recul des nouvelles immatriculations cette année qui reste à un niveau modéré avec un fléchissement inférieur aux attentes. C'est la raison pour laquelle les experts en analyse conjoncturelle de BAK Economics estiment que la vente de voitures de tourisme neuves va encore diminuer l'année prochaine. De plus, le contexte économique sera nettement moins propice en 2019. Concernant le taux de change entre le franc suisse et l'euro qui impacte le commerce de voitures neuves, on attend une détente de la situation. En 2018, les incertitudes politiques dans la zone Euro ont entraîné une nouvelle revalorisation du franc. BAK part cependant du principe que ce sera temporaire et que le taux de change devrait à nouveau fluctuer aux alentours de 1.18 EUR/CHF en 2019. Le risque de modifications tarifaires considérables sur le marché des voitures neuves est ainsi considéré comme faible. Pour l'ensemble de

l'année 2019, BAK prévoit un recul des nouvelles immatriculations de 0.6 % à 308 000 voitures neuves.

La thématique du diesel et les fortes baisses de prix sur le marché des voitures neuves ont nettement troublé la situation commerciale du marché des voitures d'occasion. Toutefois les derniers chiffres indiquent un rétablissement graduel. Selon les estimations de BAK, le marché des voitures d'occasion devrait à nouveau être en positif l'an prochain.

Nouvelle hausse des prix dans le domaine d'activité des ateliers

Les chiffres d'affaires du domaine d'activité des ateliers sont baissiers depuis 2013. La raison principale est l'abandon en 2013 de l'entretien obligatoire du système antipollution pour tous les véhicules équipés d'un système de diagnostic embarqué (OBD). Depuis 2013, les garages suisses ont ainsi perdu au total 13 % du volume du chiffre d'affaires. Pour l'année en cours, BAK estime que l'effet de l'entretien obligatoire du système antipollution sera pour la première fois plus faible que la croissance du chiffre d'affaires provoquée par la hausse du parc automobile et prévoit une croissance de 1.6 % des chiffres d'affaires des ateliers. Ce revirement de tendance se fera aussi sentir l'année prochaine et entraînera une hausse des chiffres d'affaires.

L'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA)

Fondée en 1927, l'UPSA est aujourd'hui la première association sectorielle et professionnelle des garagistes suisses, dont elle représente les intérêts. Environ 4 000 petites, moyennes et grandes entreprises, des concessionnaires de marque et des entreprises indépendantes, sont membres de l'UPSA. Les 39 000 collaborateurs des entreprises UPSA – dont environ 9 000 personnes en formation – vendent, entretiennent et réparent la plus grande partie du parc automobile suisse qui compte environ 6 millions de véhicules.

BAK Economics AG

BAK Economics est un institut suisse indépendant de recherche élaborant des analyses et des pronostics économiques depuis 1980. Il propose des prestations de conseil au niveau quantitatif et empirique. L'analyse des influences spécifiques à la branche fait partie intégrante des prestations proposées. BAK Economics établit dans ce contexte des pronostics spécifiques à la branche et des analyses des risques sectoriels ou étudie l'influence des tenants et aboutissants structurels et des conditions-cadres politico-économiques sur le développement de différents secteurs économiques. La vaste infrastructure des modèles et d'analyse sert aussi de point de départ pour des analyses approfondies de questions spécifiques à des entreprises données et le développement de solutions pour des entreprises.

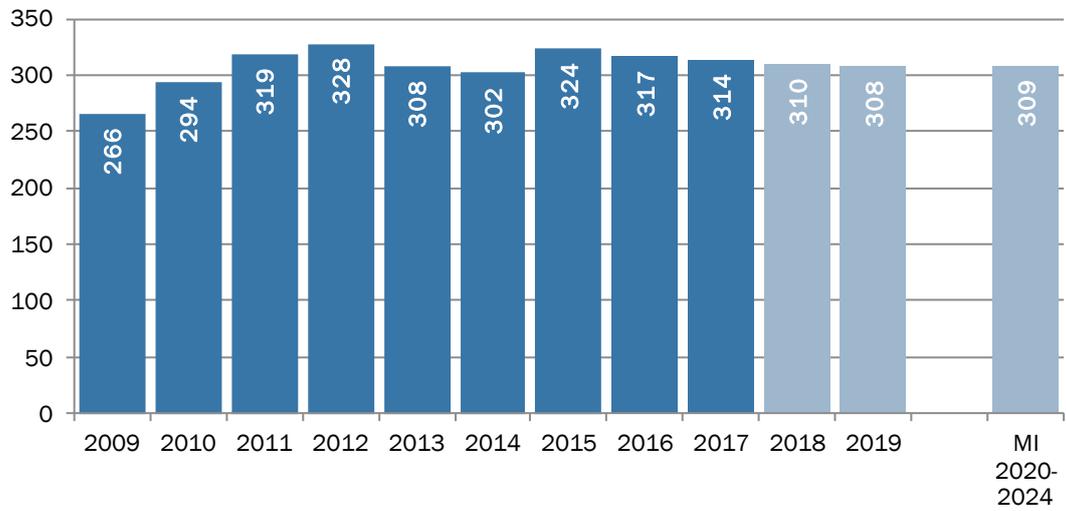
Vos interlocuteurs

Marco Vincenzi
Chef de projet, BAK Economics AG
T + 41 61 279 97 26
marco.vincenzi@bak-economics.com

Olivia Solari
Commerce / Communication, UPSA
T + 41 31 307 15 15
olivia.solari@agvs-upsa.ch

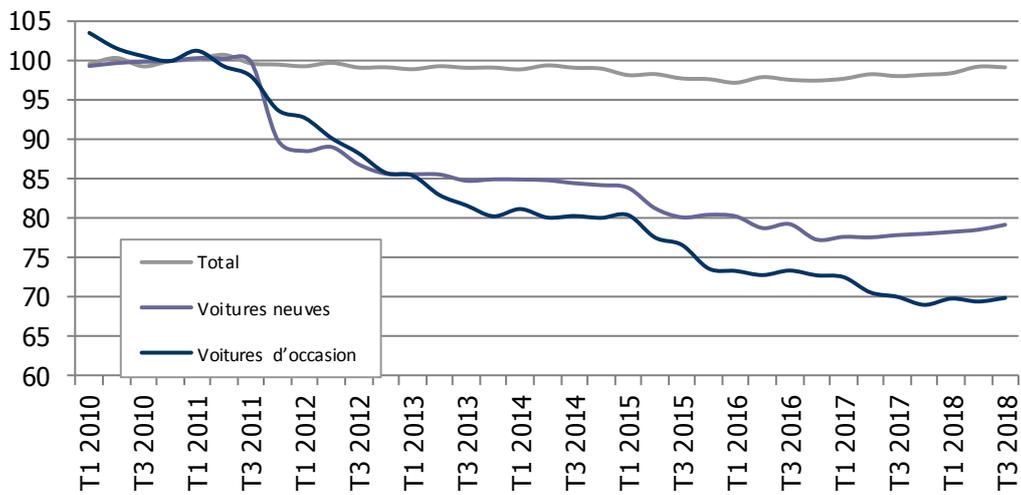
Texte et images téléchargeables sur le site www.agvs-upsa.ch dans la rubrique « Médias »

Immatriculations de voitures de tourisme neuves, 2009-2024



Par milliers d'unités, MI = valeur moyenne
 Source : BAK Economics, auto-suisse

Évolution des prix à la consommation, 2010 (T1) - 2018 (T3)



Indice suisse des prix à la consommation ; indice, T4 2010 = 100
 Source : BAK Economics, OFS