

Comunicato stampa – Previsioni congiunturali per il settore svizzero dell'automobile

## **Il settore svizzero dell'automobile nel 2019: calo delle nuove immatricolazioni, aumento del fatturato d'officina**

**BAK Economics/UPSA, 25 ottobre 2018 (Basilea/Berna) – Per il 2019 BAK Economics prevede una nuova leggera flessione nel segmento delle auto nuove. Dopo il record di nuove immatricolazioni registrato nel 2015, il prossimo anno il segmento delle auto nuove continuerà a stabilizzarsi, attestandosi intorno ai 308 mila veicoli.**

A fronte di questa flessione, i garagisti svizzeri potranno di nuovo contare su un aumento del fatturato d'officina. Dal 2013 l'evoluzione del fatturato è stata fortemente in calo, con una riduzione del volume delle autofficine pari al 13%. Secondo le stime di BAK Economics, un aumento è già previsto per l'anno in corso.

Il nuovo regolamento sui valori dei gas di scarico (sulla base del ciclo WLTP) valido da settembre 2018 ha lasciato tracce ben visibili nel segmento delle auto nuove. Tra gli inizi del 2018 e la fine di settembre sono state immatricolate 225 mila auto nuove, cioè il 2,7% in meno rispetto all'anno precedente. Il mese di settembre ha contribuito per il 70% circa a questa flessione. Per l'anno 2018, BAK prevede un calo delle nuove immatricolazioni dell'1,3%, per un totale di quasi 310'000 veicoli leggeri, a condizione che gli arretrati causati dall'assenza di certificazioni WLTP vengano per la maggior parte compensati entro la fine dell'anno. Nel caso questo non fosse possibile, secondo le analisi di BAK Economics il calo potrebbe coinvolgere dalle 6'000 alle 10'000 auto nuove.

### **Gli effetti di saturazione ritardati raggiungeranno nel 2019 il segmento delle auto nuove**

La crescita eccezionale dell'economia svizzera nel 2018 contribuisce a far sì che il calo di nuove immatricolazioni nell'anno in corso risulterà moderato e inferiore alle aspettative. Per questo motivo, gli esperti dell'istituto indipendente di ricerche economiche BAK Economics prevedono che la vendita di veicoli leggeri diminuirà anche il prossimo anno. Nel 2019, inoltre, la situazione economica dovrebbe raffreddarsi notevolmente. Una certa distensione è prevista sul fronte del tasso di cambio euro-franco, rilevante in particolar modo nel segmento delle auto nuove. Nell'anno in corso le incertezze politiche nell'eurozona hanno nel frattempo causato di nuovo un apprezzamento del franco svizzero. BAK presuppone tuttavia che si tratti di un fenomeno temporaneo e che nel 2019 verrà di nuovo raggiunto un tasso di cambio intorno a 1,18 EUR/CHF. Il rischio di drastici adeguamenti di prezzo nel segmento delle auto nuove è di conseguenza considerato piuttosto scarso. Per l'anno 2019, BAK prevede un calo delle nuove immatricolazioni dello 0,6%, per un totale di 308'000 veicoli nuovi.

Il dieselgate e la caduta in picchiata dei prezzi nel segmento delle auto nuove hanno nettamente offuscato la situazione in quello delle auto d'occasione. Le ultime cifre fanno comunque pensare a una progressiva distensione in questo settore. Secondo le stime di BAK, per il prossimo anno si prevede di nuovo un segno positivo nel segmento delle auto d'occasione.

**Per la prima volta da molto tempo i prezzi tornano ad aumentare nel segmento delle officine**

Dal 2013 l'evoluzione del fatturato nel settore delle officine è retrocessa. Il motivo principale è l'abolizione in quell'anno dell'obbligo di manutenzione dei gas di scarico per tutti i veicoli dotati di un sistema di diagnosi on-board (OBD). Dal 2013 i garagisti locali hanno quindi perso complessivamente il 13% del volume di fatturato. Per l'anno in corso BAK si aspetta che l'effetto della manutenzione dei gas di scarico risulti per la prima volta più debole dell'aumento di fatturato causato dal parco circolante più alto e prevede una crescita del fatturato d'officina dell'1,6%. Questa inversione di tendenza proseguirà anche il prossimo anno e garantirà un aumento del fatturato.

## **L'Unione professionale svizzera dell'automobile (UPSA)**

Fondata nel 1927, l'UPSA si pone come associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri dinamica e orientata al futuro. Circa 4000 piccole, medie e grandi imprese, concessionarie e aziende indipendenti sono iscritte all'UPSA. I 39 000 dipendenti che lavorano nelle aziende iscritte all'UPSA – tra cui circa 9000 persone in formazione e formazione continua – si occupano della vendita, della manutenzione e della riparazione della maggior parte del parco circolante svizzero, che conta circa 6 milioni di veicoli.

## **BAK Economics AG**

Dal 1980, l'istituto di ricerca indipendente svizzero BAK Economics pubblica analisi e previsioni di carattere politico-economico e fornisce consulenza a livello empirico e quantitativo. Una delle attività strategiche è l'analisi degli specifici fattori di influenza settoriali. In questo ambito l'obiettivo è quello di elaborare previsioni e analisi dei rischi specifici settoriali, così come di studiare gli effetti dei nessi strutturali e delle condizioni quadro politico-economiche sull'evoluzione dei singoli rami economici. L'ampia infrastruttura di modelli e di analisi funge anche da punto di partenza per l'analisi approfondita di questioni specifiche aziendali, nonché per lo sviluppo di soluzioni per le aziende.

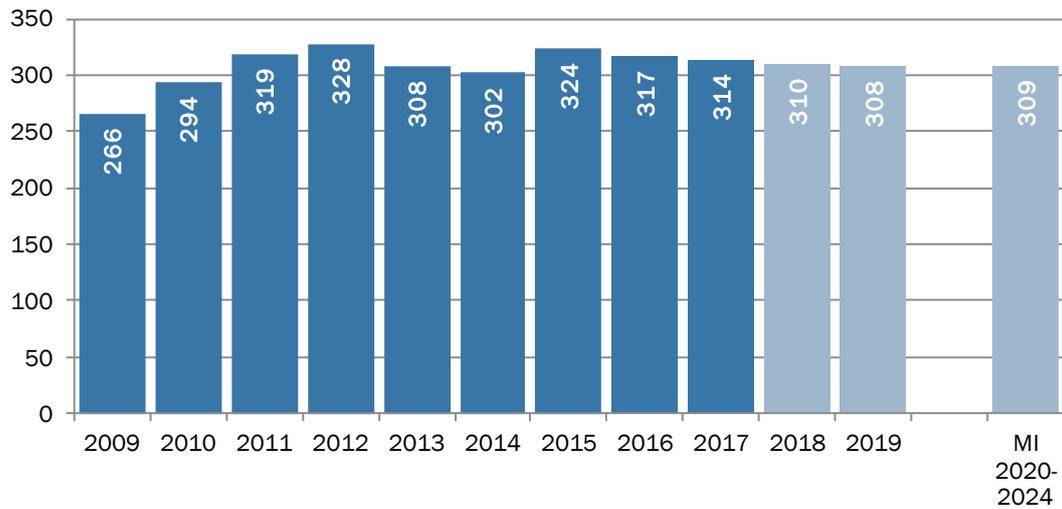
### **Interlocutori**

Marco Vincenzi  
Capoprogetto, BAK Economics AG  
T + 41 61 279 97 26  
marco.vincenzi@bak-economics.com

Olivia Solari  
Commercio/Comunicazione, UPSA  
T + 41 31 307 15 15  
olivia.solari@agvs-upsa.ch

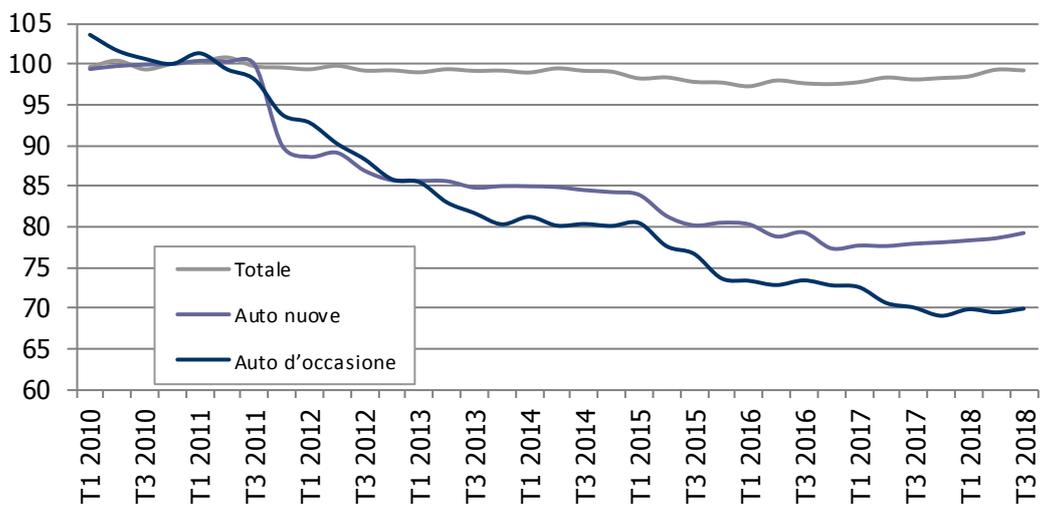
**Testo e immagini possono essere scaricati all'indirizzo [www.agvs-upsa.ch](http://www.agvs-upsa.ch) nella rubrica «Media»**

### Immatricolazioni di veicoli leggeri nuovi, 2009-2024



In migliaia di unità, MI = valore medio  
 Fonte: BAK Economics, auto-svizzera

### Evoluzione dei prezzi al consumo, 2010 (T1)-2018 (T3)



Indice nazionale dei prezzi al consumo; indice, 2010 T4 = 100  
 Fonte: BAK Economics, UST