

## Prospettive economiche per l'industria automobilistica svizzera

### Sviluppo attuale

La pandemia di Covid-19 ha avuto un forte impatto sullo sviluppo delle nuove immatricolazioni di autovetture. Durante il lockdown nel mese marzo, il numero di registrazioni è diminuito di circa il 40% rispetto allo stesso mese dell'anno scorso. In aprile, un mese durante il quale tutti gli showroom sono rimasti chiusi, il calo rispetto al 2019 è stato addirittura del 70% circa. Considerando l'evoluzione fino al mese di maggio, il numero di nuove immatricolazioni è stato del 39%, ovvero circa 50 mila nuove auto in meno rispetto all'anno precedente. La pandemia di Covid-19 e le misure introdotte di conseguenza hanno avuto un impatto negativo anche sul mercato dell'usato. Dopo un buon inizio nel mese di gennaio (+2,6%), i cambi di proprietà mensili sono stati significativamente ridotti rispetto allo stesso mese dell'anno scorso. Tuttavia, con cali compresi tra il 20% (marzo) e il 40% (aprile), il mercato delle auto usate è stato influenzato leggermente meno rispetto al commercio di auto nuove. Nel mese di maggio l'andamento del mercato dell'usato è migliorato significativamente (-7,5%) e il numero cumulativo dei cambi di proprietario è stato del 13%, ovvero 48 mila cambi di proprietario in meno rispetto all'anno precedente.

### Condizioni economiche generali

La pandemia di COVID-19 e il successivo lockdown hanno già causato all'economia svizzera una forte flessione nel primo trimestre del 2020, che si è poi accentuata nel secondo trimestre: tra aprile e giugno BAK Economics prevede un calo percentuale della produzione economica a due cifre. Ciò significa che il punto più basso è stato raggiunto. Con il numero di contagi significativamente in calo e la revoca progressiva delle misure di contenimento, tutto lascia pensare a una ripresa nella seconda metà dell'anno. Complessivamente, per il 2020 BAK Economics prevede un calo del PIL svizzero pari al -5,8%. Nel terzo trimestre sono attesi forti effetti di recupero, soprattutto nei consumi privati. La ripresa continuerà nell'ultimo trimestre e nel 2021, ma lo slancio sarà poi sempre più limitato dalle perdite di reddito dovute all'aumento del lavoro a tempo parziale e della disoccupazione.

### Previsioni per il mercato delle automobili nuove

BAK Economics prevede che nel 2020 il mercato delle auto nuove subirà una forte contrazione. Questo perché le incertezze sul reddito e sul mercato del lavoro potrebbero frenare la domanda privata. Anche per il mercato delle flotte è previsto un calo a causa delle attuali condizioni economiche. Oltre a questi effetti legati alla pandemia di Covid-19, devono essere presi in considerazione anche altri effetti. A causa delle norme più severe in materia di CO<sub>2</sub>, nell'anno precedente è stato registrato un numero superiore alla media di veicoli usati a breve termine, il che ha portato a un aumento delle nuove immatricolazioni nell'ultimo trimestre del 2019 e a un effetto base negativo per l'anno attualmente in corso. Complessivamente, il mercato delle automobili nuove si trova quindi ad affrontare una doppia difficoltà. Per il 2020 BAK Economics prevede un calo delle nuove immatricolazioni di circa il 27%, ossia 228 mila nuove auto. Per il 2021, BAK Economics prevede invece significativi effetti di recupero (+20,4%).

### Previsioni per il mercato delle automobili usate

Nell'attuale crisi economica, il mercato dell'usato si sta dimostrando molto più resistente del mercato delle automobili nuove. Dopo i cali altrettanto bruschi di marzo e aprile, nel mese di maggio la tendenza si è stabilizzata, registrando un calo del 7,5%. I dati di Google Trend, che permettono di osservare in tempo reale lo sviluppo della domanda attraverso l'attività di ricerca su Internet, indicano una forte ripresa del mercato dell'usato a partire dal mese di giugno. A causa dei minori redditi e delle incertezze nel mercato del lavoro, nella seconda metà dell'anno è probabile che il mercato dell'usato acquisisca maggiore importanza. Complessivamente, BAK Economics prevede che nella seconda metà dell'anno il mercato delle auto usate si svilupperà in modo dinamico, ciò che compenserà in parte le perdite subite durante il lockdown. Tuttavia, il potenziale del mercato dell'usato sarà ostacolato dal debole slancio previsto per il mercato delle automobili nuove nell'ultimo trimestre del 2020. Per il 2020, BAK Economics prevede un calo del 3,2% a 816.000 cambi di proprietà. Per il 2021 è invece previsto un effetto di recupero pari al 5,3%.

### Previsioni per le attività delle officine

Per le attività delle officine, il minor numero di chilometri percorsi durante il lockdown e il minor utilizzo dei veicoli dovrebbero bilanciarsi nella seconda metà dell'anno. Nonostante ciò, a causa di un leggero calo del numero di veicoli e del rinvio dei servizi di officina, nel 2020 BAK Economics prevede un calo della cifra d'affari dell'1,7%. Nel 2021, BAK Economics prevede invece una crescita di circa il 3%.

### La situazione in Ticino

Da noi interpellato per un commento sulla situazione a Sud delle Alpi, Roberto Bonfanti – Presidente dell'Unione Professionale Svizzera dell'Automobile Sezione Ticino – ha sottolineato come il Ticino si allinei complessivamente ai risultati riscontrati nel resto della Svizzera. A causa della particolare situazione sanitaria vissuta dal Canton Ticino e della conseguente introduzione di misure di contenimento prima del resto della Svizzera, le officine e gli showroom ticinesi hanno però dovuto bloccare le proprie attività per più settimane rispetto a quanto avvenuto in altri cantoni. In Ticino queste attività sono dunque state messe maggiormente sotto pressione rispetto a quanto avvenuto nella Svizzera tedesca e francese. Oltre a ciò, Bonfanti ha segnalato come la chiusura di diverse fabbriche abbia causato dei ritardi nelle consegne di veicoli nuovi e nella fornitura di componenti e pezzi di ricambio. A un livello più generale, ciò si è rispecchiato in una carenza di automobili nuove, un aspetto che ha portato a un aumento della richiesta di veicoli usati. Bonfanti ha infine evidenziato come la clientela abbia risposto alla riapertura di officine e showroom con un entusiasmo per certi versi inaspettato, ciò che ha sicuramente infuso fiducia a tutto il settore.

### Contatti

BAK Economics AG  
Güterstrasse 82  
4053 Basel

BAK Economics AG  
Zürichbergstrasse 21  
8032 Zürich

BAK Economics AG  
Via Cantonale 36  
6928 Manno

info@bak-economics.com

consult@bak-economics.com

ufficio@bak-economics.com