

COMMUNIQUE DE PRESSE

Un léger recul suit la phase de boom

BAKBASEL table sur une baisse de voitures neuves immatriculées et une hausse des ventes d'occasions en 2016

Berne, le 1^{er} novembre 2016 – Le boom du marché des voitures de tourisme touche à sa fin. Par contre, les Suisses achètent à nouveau davantage d'occasions. C'est ainsi que l'on pourrait résumer les neuf premiers mois de la branche automobile en 2016. Sur l'ensemble de l'année, l'institut de recherche économique et de conseil BAKBASEL table sur un recul de 3.7 % pour les voitures neuves et sur une hausse de 1.2 % par rapport à 2015 pour les voitures d'occasion.

La tendance négative des voitures neuves n'est pas une surprise. La suspension du taux de change plancher avec l'euro en janvier 2015 a entraîné un nouveau boom des ventes de voitures neuves. Suite à la baisse des prix consentie en réponse à la force du franc suisse, de nombreux acheteurs automobiles ont anticipé leurs achats de voitures neuves. L'effet contraire est survenu en 2016 ; les chiffres des immatriculations de voitures de tourisme neuves étaient inférieurs de 3.1 % en termes cumulés à la valeur de l'année précédente au bout des neuf premiers mois. On a cependant évité un effondrement : les conséquences du refroidissement des conditions cadres conjoncturelles et le contrecoup des achats anticipés de voitures neuves en 2015 ont notamment été amortis par le faible niveau tarifaire et la bonne attitude toujours adoptée par les consommateurs face aux gros achats.

La forte phase de croissance des nouvelles immatriculations ne s'est vraiment imposée qu'au mois de mars 2015 pour se poursuivre jusqu'en février 2016. Les nombres d'immatriculations ont ensuite significativement reculé par rapport aux mois comparables de l'année précédente. Même si septembre a connu une hausse inattendue de 8 %, la tendance négative s'est en permanence accélérée sur une base trimestrielle. Pour l'ensemble de l'année 2016, BAKBASEL prévoit un recul de 3.7 % pour les immatriculations de voitures neuves (au total : 312 000 véhicules).

Le marché de l'occasion réagit avec du retard

La réaction retardée du marché de l'occasion aux développements du marché des voitures neuves se fait sentir courant 2016. Jusqu'à la moitié de l'année, les changements de mains avaient progressé de 3.6 % par rapport à l'année précédente. La tendance s'est ensuite inversée au troisième trimestre. Le nombre de changements de mains a baissé de 0.9 % par rapport à la même période de l'année précédente. BAKBASEL estime que le recul des changements de mains va se poursuivre au cours des derniers mois de 2016. Il en résulte sur l'ensemble de l'année, une hausse des ventes de 1.2 % pour un total de 865 000 véhicules.

Léger recul attendu pour 2017

L'anticipation des achats de voitures neuves en 2015 va également entraîner un recul du nombre de nouvelles immatriculations de voitures de tourisme en 2017. Dans un même temps, la demande ne sera pas étayée par les baisses de prix l'année prochaine ce qui, combiné aux effets de saturation, devrait provoquer après 2016 un nouveau recul des nouvelles immatriculations. BAKBASEL prévoit pour l'année prochaine une baisse de 3.4 % ce qui correspond à 301 000 nouvelles immatriculations.

Le contrecoup de la forte augmentation des immatriculations de voitures de tourisme neuves en 2015, qui a touché le marché des voitures d'occasion au deuxième semestre 2016, se poursuivra l'année prochaine. La dynamique va s'essouffler tant sur le plan de l'offre que de la demande. Un recul du nombre de changements de mains de 1.1 % est donc attendu pour 2017 avec 856 000 changements de propriétaires.

Risques et défis pour la branche automobile

Selon BAKBASEL, le PIB suisse va augmenter de 1.7 % en 2017 et de 2.0 % en 2018. L'histoire à succès de la Suisse devrait ainsi se poursuivre puisque l'économie helvétique devrait croître plus vite que celle de la zone Euro en 2017 et 2018. Pour que ce pronostic de base se réalise, certains événements ne doivent pas se produire pendant la période de l'estimation à savoir des risques internes à la Suisse (pas d'accord avec l'UE sur la conservation des accords bilatéraux dans le cadre de la mise en œuvre de l'initiative sur l'immigration de masse) et des dangers mondiaux (par exemple forte répercussion mondiale du Brexit ou atterrissage dur de l'économie chinoise). La survenue d'un ou de plusieurs de ces événements devrait aussi influencer directement le développement dans la branche automobile. En complément du commerce automobile et des activités d'atelier, l'offre de prestations des garagistes suisses a connu une évolution réjouissante dans les domaines de l'efficacité énergétique, de la sécurité et des finances – le garagiste se transforme de plus en plus en un prestataire de mobilité au sens global du terme.

*De plus amples informations sont disponibles auprès de
Urs Wernli, Président central, tél. 031 307 15 15, urs.wernli@agvs-upsa.ch
Markus Aegerter, Membre de la direction UPSA, tél. 031 307 15 15, markus.aegerter@agvs-upsa.ch*

BAKBASEL

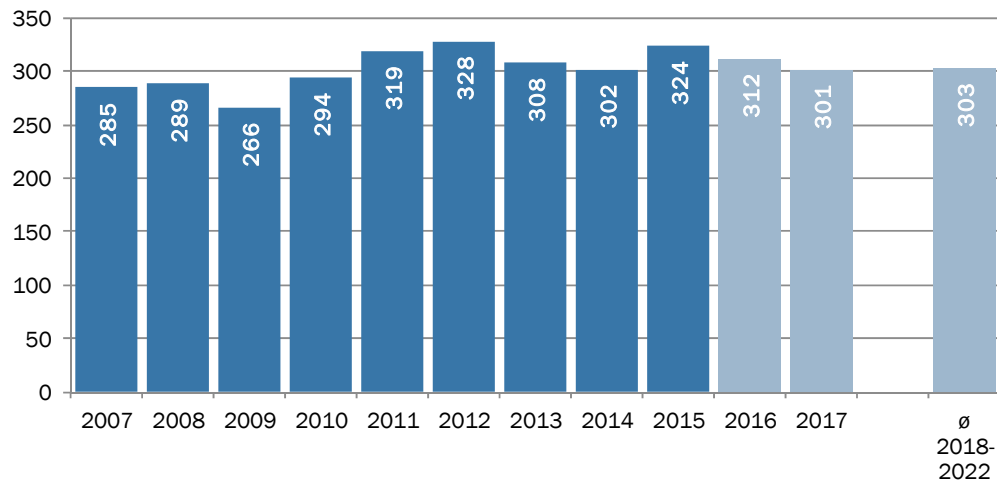
BAK Basel Economics AG (BAKBASEL) est un institut suisse indépendant de recherche élaborant des analyses et des pronostics économiques depuis 1980. Il propose des prestations de conseil au niveau quantitatif et empirique. L'accent est mis sur les questions économiques globales et spécifiques aux différentes régions et branches tant sur le plan conjoncturel que structurel.

L'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA)

Fondée en 1927, l'UPSA est aujourd'hui l'association professionnelle et de branche leader et consciente de ses responsabilités des garagistes suisses. Environ 4 000 petites, moyennes et grandes entreprises, des concessionnaires de marque et des entreprises indépendantes sont membres de l'UPSA. Les 39 000 collaborateurs des entreprises UPSA – dont environ 8 500 personnes en formation – vendent, entretiennent et réparent la plus grande partie du parc automobile suisse qui compte environ 6 millions de véhicules.

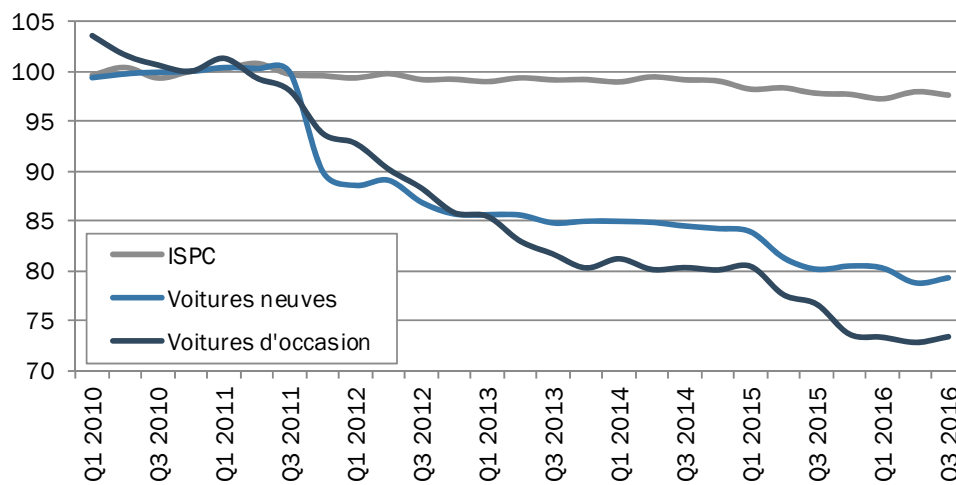
Texte et image téléchargeables sur le site www.agvs-upsa.ch dans la rubrique « Communiqué de presse » située en bas de page. Vous trouvez les perspectives conjoncturelles pour la branche automobile (PDF) sous <http://www.agvs-upsa.ch/fr/branche-auto/statistiques>

Immatriculations de voitures neuves, 2007-2022



Par milliers d'unités
Source : auto-suisse ; BAKBASEL

Evolutions des prix à la consommation, 2010 T1 - 2016 T3



Indice suisse des prix à la consommation ; indice, 2010 T4 = 100
Source : OFS, BAKBASEL