

Comunicato stampa BAK: prospettive economiche per l'industria automobilistica svizzera

Nel 2021 la domanda nell'industria automobilistica svizzera rimarrà al di sotto del proprio potenziale

BAK Economics/UPSA (Basilea/Berna) – Nel 2020, la pandemia di Covid-19 causerà un crollo senza precedenti per il mercato delle automobili nuove, che mostrerà un calo del 26% di nuove immatricolazioni, corrispondente a circa 232'000 veicoli. Per il 2021, BAK Economics si aspetta una ripresa esitante: con circa 266'000 immatricolazioni, nel prossimo anno il mercato si manterrà ancora significativamente al di sotto della media degli ultimi anni. Il mercato delle automobili usate dovrebbe invece diventare sempre più importante.

La pandemia di Covid-19 ha colpito duramente il mercato svizzero delle automobili nuove. Dopo un crollo storico (-70%) dovuto al lockdown, la domanda di nuovi veicoli si è ripresa in maniera esitante. Le nuove immatricolazioni risultano infatti ancora inferiori del 10-20% rispetto all'anno precedente e fino a ottobre, sono state immatricolate complessivamente il 27% dei veicoli in meno rispetto al 2019, ossia una diminuzione di circa 70'000 automobili nuove. Per il 2020 s'intravede dunque poco spazio per un sensibile miglioramento e BAK Economics prevede un calo del 26%, corrispondente a circa 232'000 immatricolazioni in meno rispetto all'anno precedente.

La pandemia influenzerà negativamente il mercato automobilistico anche nel 2021

Le condizioni economiche del settore automobilistico miglioreranno leggermente nel 2021, con una graduale ripresa della domanda nel corso dell'anno. Per il 2021 nel suo complesso, BAK Economics prevede comunque un aumento modesto, con 266'000 nuove immatricolazioni (+15%). Ciò significa che il prossimo anno il mercato delle automobili nuove mostrerà dei risultati chiaramente inferiori alla media degli anni passati. Si stima inoltre che per ritornare al livello di immatricolazioni precedente alla pandemia si dovrà attendere fino al 2024/25.

Il mercato delle automobili usate resiste alla crisi

Già nella scorsa primavera, la pandemia di Covid-19 e le conseguenti misure di contenimento avevano avuto un impatto negativo anche sul mercato delle automobili usate. Tuttavia, con cali compresi tra il 20% (marzo) e il 40% (aprile), durante il lockdown il mercato dei veicoli usati è stato leggermente meno influenzato rispetto al commercio di automobili nuove. Con l'attuazione di alcune misure di alleggerimento la domanda di auto usate è poi aumentata notevolmente; il numero di cambi di proprietà ha segnato una crescita del 27% a giugno e di ben l'8% nei mesi successivi. Con 837'000 cambi di proprietà, per il 2020 BAK Economics prevede quindi solo un leggero calo (-1,2%) per il mercato svizzero delle automobili usate. L'aumento della domanda di veicoli di seconda mano dovrebbe infatti continuare anche nel prossimo anno, portando complessivamente ad una leggera crescita del mercato dell'usato del (+2,5%).

L'Unione professionale svizzera dell'automobile (UPSA)

Il commercio automobilistico svizzero ha una struttura complessa: fondata nel 1927, l'UPSA è oggi l'associazione industriale e professionale dei proprietari di garage svizzeri, alla quale aderiscono circa 4'000 piccole, medie e grandi imprese in rappresentanza di marchi e imprese indipendenti. I 39'000 collaboratori delle aziende affiliate all'UPSA - di cui 9'000 giovani in formazione e perfezionamento professionale - vendono, curano la manutenzione e riparano la maggior parte dei circa 6 milioni di veicoli in circolazione in Svizzera.

BAK Economics AG

L'istituto di ricerca indipendente svizzero BAK Economics produce analisi economiche dal 1980 e offre servizi di consulenza a livello empirico e quantitativo. Una componente centrale della sua attività è l'analisi delle influenze specifiche nei diversi settori economici, che viene svolta tramite l'elaborazione di previsioni e analisi dei rischi settoriali, nonché tramite lo studio delle interrelazioni strutturali e delle condizioni quadro della politica economica in riferimento singoli settori economici. L'ampio modello e l'infrastruttura di analisi a disposizione di BAK Economics costituiscono inoltre un'ottima base di partenza per lo svolgimento di analisi approfondite in relazione a specifiche questioni aziendali e alle relative soluzioni. ➔

Persone di contatto

BAK Economics AG

Marco Vincenzi
Capo progetto
T + 41 61 279 97 26
marco.vincenzi@bak-economics.com

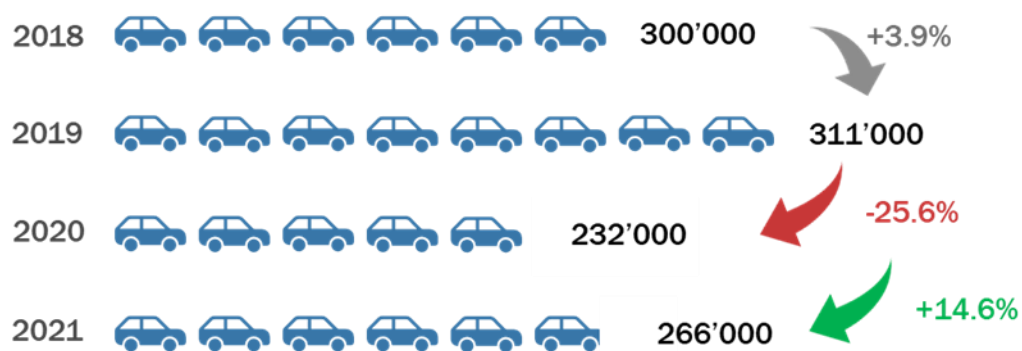
UPSA

Olivia Solari
Comunicazione
T + 41 31 307 15 15
olivia.solari@agvs-upsa.ch

Testi e grafici possono essere scaricati sul sito www.agvs-upsa.ch sezione «Media»

Immatricolazione di nuovi veicoli privati 2018-2021

Veicoli nuovi



Fonte: BAK Economics